

# **DAMPAK URBAN SPRAWL PADA KOTA-KOTA MENUJU KOTA METROPOLITAN TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI (STUDI KASUS: SEMARANG METROPOLITAN)**

<sup>1</sup>*Ismiyati*

<sup>2</sup>*Sugiono Soetomo*

<sup>12</sup>*Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro*

*Jl. Prof. Soedarto, SH Tembalang, Semarang*

<sup>1</sup> *ismiyati\_hs@yahoo.com*

## **Abstrak**

*Studi ini akan menggambarkan dampak urban sprawl yaitu perkembangan tak terkendali secara horizontal kearah pinggiran kota terhadap ketidak efisiennya mobilitas yang akan mempengaruhi pemilihan moda transportasi. Urban sprawl berdampak pada tidak efisiennya pengaturan sistem transportasi perkotaan, karena selain tidak tertatanya permukiman akibat kurang kontrolnya pemanfaatan ruang juga terjadinya pengelompokan atau perbedaan strata sosio-ekonomi yang akan berdampak semakin kompleknya permasalahan mobilitas (pergerakan) penduduk. Kondisi demikian akan berpengaruh terhadap pemilihan moda transportasi yang berpihak pada pemilihan moda pribadi. Mobilitas merupakan suatu permasalahan transportasi perkotaan yang sangat pelik dan perlu penanganan yang serius. Tujuan dari studi ini untuk mengidentifikasi faktor-pertumbuhan yang tidak terkendali kearah pinggiran kota dan faktor-faktor yang mempengaruhi permasalahan transportasi yaitu pemilihan moda transportasi. Studi ini menggunakan pendekatan spasial (ruang) yaitu suatu pendekatan yang mempelajari hubungan interaksi antara manusia dan lingkungannya. Untuk itu metode penelitian dengan metode deskriptif kualitatif-kuantitatif yaitu suatu metode dengan teknik wawan-cara rumah tangga secara random proposional pada rumah tangga yang berbeda status sosial ekonominya pada wilayah yang terkena proses urban. Adapun teknik analisisnya dengan menggunakan Crosstabulation untuk menggambarkan faktor-faktor yang mempengaruhi perkembangan kota dan pemilihan moda transportasi. Hasil dari studi ini bertujuan untuk merekomendasikan penanganan problem transportasi perkotaan pada perkembangan kota-kota menuju kota Metropolitan.*

**Kata kunci :** *urban sprawl, metropolitan, pemilihan moda transportasi*

# **URBAN SPRAWL IMPACT TO THE CITIES TOWARD METROPOLITAN IN CHOOSING THE TRANSPORTATION (CASE STUDY : SEMARANG)**

## **Abstract**

*This study will describe influence of growth of urban uncontrollably toward outside or which is often referred as by urban sprawl to moda choce. Growth of town into metropolitan area need careful because besides affecting social segregasi also cause not effisient mobility of suburban, because journey become long distance is resident activity still concentration at downtown (core city) and also the happening of integration of each town also will complicate arrangement of urban transportation system. Purpose of this research is to identify factors growth of urban uncontrollably toward outside its influence urban sprawl to moda choce with a view to recommend handling of problems of transportation at metropolitan area. Approach method with approach of spasial pursuant to understanding of human being interaction with urban environment that is by studying dynamics friction of resident in taking choice suburban residence and its mobility choice that is choice of moda transportation. Method acquirement of data by using technique method interview household by random proposional pursuant to strata of sosio-economi at region of suburban. Technique analyse by using analysis of crosstabulation statistic with test of signifikan to describe factors influencing growth of urban and its influence to moda choice. Result of from this research describe that growth of town toward town boundary of Semarang unequal and its surroundings its speed at some district exist in study region. As for factors influencing growth of town besides aksesibilitas there is social factor in the form of change of life style toward requirement of settlement with balmy environment and requirement of transportation. Result of from this study is] expected useful for the day-dream of problems of urban transportation by integrating between operation of policy of settlement of settlement environment and policy of operation of transportation system at natural towns of metropolitan area.*

**Keywords :** urban sprawl , metropolitan, moda choice